

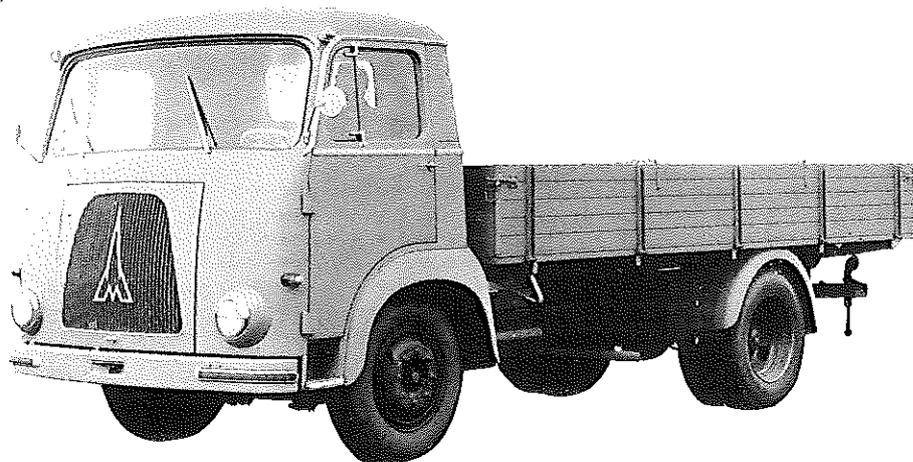
**KLÖCKNER-
HUMBOLDT-DEUTZ AG
WERK ULM**

TYP Mercur F - L
Frontlenker-Lastkraftwagen

Gruppe **14**

Klöckner-H.-D.

915



Diesel-Motor · 4-Zylinder · 4-Takt · 85 PS bei 2300 U/min

Nutzlast: 4,85 - 5 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ.....KHD/F 4 L 514
Einspritzverfahren.....indirekt
Verbrennungsraum.....Wirbelkammer
Höchstes Drehmoment.....31 mkg bei 1200 U/min
Nutzleistung.....85 PS bei 2300 U/min
Hubraumleistung.....16 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck.....6,25 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit.....10,7 m/sek
Verdichtungsverhältnis.....19
Kurbelverhältnis.....3,64
Lage im Fahrzeug.....vorn
Aufhängung.....3-Punkt gelagert
Schmiersystem.....Druckumlaufschmierung
Kühlung.....Luft (Gebläse)
Gewicht.....475 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch.....180 g/PSh bei 1200 U/min
Zylinderanzahl.....4
Zylinderanordnung.....stehend/in Reihe
Zylindergußform.....einzel
Zylinderwerkstoff.....Spezial-Gußeisen
Zylinderbohrung.....110 mm
Kolbenhub.....140 mm
Gesamthubraum.....5322 cm³
Zylinderkopf.....Leichtmetall/je Zyl. 1 Kopf

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf.....keine
Laufbuchsen.....trockene Büchse
Ventilsitzringe.....eingeschrumpt
Kolbenhersteller.....Mahle/Nüral
Kolbenwerkstoff.....Leichtmetall
Kolbenringe.....3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
Pleuel.....Stahl/Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager.....Gleitlager
Kurbelwelle.....Stahl/5 Gleitlager/Gegengew.
Kurbelgehäuse.....Gußeisen/unterhalb der Lager-
ebene geteilt
Schmierölleitungen.....Bohrung im Gehäuse
Anzahl der Ventile je Zyl.Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile.....hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei.....16° vor OT
Einlaßventil schließt bei.....40° nach UT
Auslaßventil öffnet bei.....52° vor UT
Auslaßventil schließt bei.....16° nach OT
Ventilspiel (kalt).....0,1 bis 0,2 mm
Ventilsteuerung erfolgt über.....Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle.....im Kurbelgehäuse/5 Gleitlager
Nockenwellenantrieb.....Zahnräder
Saugrohransführung.....gemeinsames Gruppenrohr

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung.....Kolbenpumpe zusammen mit
Einspritzpumpe
Kraftstofftankfüllmenge.....70 l
Kraftstofffilter.....Papier-Sterneinsatz
Ölpumpe.....Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge.....11 l max., 8 l min.
Ölfilter.....Hauptstrom-/Spaltfilter
Luftreiniger.....Ölbad
Kühlluftförderung.....Axial-Gebläse
Zylinderkühlung.....Luft
Einspritzpumpe.....Bosch PE 4 A 75
Einspritzdüse.....Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck.....125 atü
Zündfolge.....1-3-4-2
Reglerausführung.....Fliehkraftregler
Glühkerze.....Bosch/Beru/0,9 V
Glühkerze-Heizleistung.....60 W
Anlasser.....Bosch BNG 4/24

Anlasser-Ausführung.....Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung.....24 V
Übersetzung
Antriebsritzel/Schwungrad...i = 15,8
Anlasserbetätigung.....Druckknopf/elektromagnetisch
Lichtmaschine.....Bosch LJ/GK 300/12
Lichtmaschine-Spannung.....12 V
Lichtmaschine-Leistung.....300 W
Ladebeginn bei.....530 U/min der KW
Art der Regelung.....Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine.....Keilriemen/einfach/
13 x 900 DIN 2215
Übersetzungsverhältnis
KW/Lichtmaschinenwelle...i = 2,08
Lichtmaschine-Befestigung.....Sattelbefestigung
Spannung der Batterie.....12 V
Batterie.....2 Stück, je 105 Ah im Fahrer-
haus

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs G 30 KM	Schaltungs-Art	Klauenschaltung	
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	4 l	
Schaltgetriebe	ZF AK 5-33	Kraftübertragungselement	Gelenkwellen/Rollengelenke	
Schaltgetriebe-Art	mech. Stufengetriebe (Allklauen)	Ausgleichgetriebe	KegeRadgetriebe	
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt	Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder	
Anzahl der Gänge	5 V/1 R	Treibende Räder	Hinterräder	
Übersetzungen	i = 8,72/4,6/2,6/1,57/1	Übersetzung	Schaltgetriebe/Hinterräder... i = 5,375	
Geräuscharme Gänge	sämtliche Gänge	8,03	Schubübertragung	Federn
Schalthebel-Anordnung	Lenkradschaltung			

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	Stahlscheibenräder	Stoßdämpfer, vorn	2/hydraulisch
Anzahl der Räder	4 (+ 1 Ersatzrad)	Radsturz	1° 30'
Anzahl der Reifen	7/vorne 2/hinten 4	Spreizung	4°
Reifengröße, vorn u. hinten	8,25-20 eHD	Vorspur	3 bis 6 mm
Reifenluftdruck, vorn/hinten	5,25 atü	Nachlauf	1°
Felgenart	Schrägschulterfelge	Art der Lenkung	Vorderräder/ZF Gemmer- lenkung
Felgengröße, vorn/hinten	6,5-20	Lenkübersetzung	i = 29,9
Radaufhängung, vorn	Starrachse	Größter Radeinschlag	innen 40°/außen 32°
Radaufhängung, hinten	Starrachse	Lenksäulen-Anordnung	links
Federung, vorn	2 Blattfedern/Halbelliptik/längs	Spurstange	einstellbar
Federung, hinten	2 Blattfedern mit Hilfsfedern/ längs		

Bremsen

Bremsanlage	Teves-Knorr-Bosch oder Weslinghouse	Wirksame Gesamtbremsfläche	vorn 1045 cm ² ;hinten 1308 cm ²
Wirkungsweise d. Fußbremse	hydraulisch mit Druckluft- zusatzbremse/auf 4 Räder/ Innenbacken	Bremskraft-Übertragung	hydraulisch
		Bremstrommel-Ø	400 mm
		Wirkungsweise d. Handbremse	mechanisch/Innenbacken/auf Hinterräder
		Motorbremse	als dritte Bremse

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	3200/3700 mm	Achslast aus Fahrgestellgewicht	vorn 1780/1810 kg hinten 1135/1190 kg
Spurweite, vorn	1795/1795 mm	Fahrgestell-Schmiersystem	Einzel schmierung
Spurweite, hinten	1615/1615 mm	Rahmenausführung	2 □-Längsträger/Querträger genietet
Bodenfreiheit	278/263 mm	Anhänger-Kupplung	auf Wunsch
Bauchfreiheit	170/110 mm	Anhänger-Bremsventil	luftgesteuert
Kleinster Spurbreis-Ø	13/14,5 m		
Fahrgestellgewicht	2915/3000 kg		
Fahrgestelltragfähigkeit	6235/6150 kg		

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	3050 kg
Zulässige Achslast, hinten	6100 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	9150 kg
Leergewicht	4150/4300 kg
Nutzlast	5000/4850 kg
Brutto-Anhängelast max. bis gebremst/ungebremst	12000/1200 kg

Maße

Länge über alles	6475/7475 mm
Breite über alles	2320 mm
Höhe über alles, unbel.	2515 mm
Überhang, vorn	1240 mm
Überhang, hinten	2535/2035 mm
Ausladung d. Anh.-Kupplung	1760/2110 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	14,2/15,5 m
Innenmaße des Laderaumes	
Länge	4500/5500 mm
Breite	2200 mm
Höhe	500 mm

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	75,1 km/h
Kraftstoffverbrauch	
nach DIN 70030	13,6 l/100 km
Ölverbrauch	0,3 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	1850

Zubehör

Scheinwerfer	Einbauscheinwerfer/35 W/ 180 m Ø Lichtaustritt
Standlicht	im Scheinwerfer
Abblendlicht	Fußschalter
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinker/angebaut
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	Tachograph

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030